



2009-01-11

2008 KS 0148 -9

**Ägardirektiv för Hallandstrafiken AB**

Härmed översändes undertecknat uppdragsavtal, Hallandstrafiken.

● **Landstinget Halland**

Mats Eriksson

● gm/

Åse Allberg  
Nämndsdirektör

2009-11-12

Mellan Landstinget Halland samt Falkenbergs, Halmstads, Hyltes, Kungsbackas, Laholms och Varbergs kommuner - nedan benämnda parterna - och Hallandstrafiken AB - nedan benämnt bolaget, har följande avtal träffats. Detta avtal ersätter tidigare mellan parterna träffat uppdragsavtal.

Med uttrycken "bolagets verksamhet", "bolagets verksamhetsområde" avses all verksamhet som bedrivs av bolaget.

## § 1

Parterna uppdrar till bolaget att i enlighet med träffat konsortialavtal och enligt Lag om ansvar för viss kollektiv persontrafiktrafik (1997:734), handha parternas uppgifter i egenskap av trafikhuvudman för den lokala och regionala kollektivtrafiken i Hallands län omfattande linjetrafik med buss och tåg samt kompletteringstrafik.

Bolaget ska träffa samverkansavtal med trafikhuvudmannen i Västra Götalands län beträffande trafikverksamheten inom samt mellan Kungsbacka kommun och Västra Götalands län. Sådant avtal skall löpa på samma period som detta Uppdragsavtal. I de fall det föreligger motstridiga uppgifter mellan nämnda samverkansavtal och detta avtal gäller föreskrifterna i samverkansavtalet.

Bolaget skall i övriga kommuner genom avtal med trafikutövare eller i egen regi bedriva linjetrafik för personbefordran och tillhörande godsbeordran inom ovanstående kommuner och i vissa angränsande områden.

På uppdrag från part kan bolaget även administrera skolskjutsar i beställningstrafik, färdtjänst och annan primär- eller landstingskommunal personbefordran.

Vid upprättandet respektive genomförandet av planerna<sup>1</sup> ska särskilt beaktas:

att kollektivtrafiken utformas utifrån de förslag, önskemål och förutsättningar som förts fram av parterna bl.a. genom det av parterna gemensamma ägarsamrådet enligt § 8 i konsortialavtalet,

att vid sidan av en väl fungerande kommunal färdtjänst och landstingskommunal sjukreseverksamhet verka för att kollektivtrafiken blir mer tillgänglig för alla,

att planering och upphandling av trafik sker på ett sätt som ger ett effektivt resursutnyttjande,

att på lämpligt sätt söka samordna verksamheten med de andra former av kollektiv persontrafik i länet som vid tillfället ligger utanför bolagets kompetensområde, så att kollektivtrafiken i Halland vidmakthålls och utvecklas på ett sätt som ger ett effektivt resursutnyttjande,

att i samverkan med länshuvudmän i angränsande län söka finna lösningar som underlättar kollektiva resor över länsgräns samt

<sup>1</sup> enl § 2

att tillämpa ett enkelt och enhetligt taxsystem för verksamheten.

## § 2

Som bas för verksamhetsproduktion och dess ekonomiska omfattning skall bolaget upprätta dels en verksamhetsplan dels en årlig trafikförsörjningsplan.

Vartannat år skall bolaget upprätta en verksamhetsplan som redovisar inriktning av verksamheten för kommande 3-5 år och innehålla redovisning av trafikomfattning, verksamhetsinriktning och principer för prissättning. Verksamhetsplanen skall innehålla ekonomiska ramar för kommande 3-årsperiod. Verksamhetsplanen skall upprättas i samråd med ägarna och baseras på av ägarna beslutade ägardirektiv. Verksamhetsplanen skall föreläggas bolagsstämman för beslut och skall föregås av beredning i ägarsamrådet.

Bolaget skall årligen upprätta en trafikförsörjningsplan för länet av vilken trafikens omfattning, inriktning och ekonomi skall framgå. Trafikförsörjningsplanen skall baseras på den av ägarna vid bolagsstämma fastställda verksamhetsplanen och beslutade ekonomiska ramar. Samråd skall ske med kommunerna och landstingen inför upprättande av trafikförsörjningsplanen. Trafikförsörjningsplanen skall fastställas av bolagets styrelse.

I planerna redovisas den årliga produktionen respektive ekonomisk omfattning av densamma utifrån omvärlds- och målgruppsanalyser, målsättningar och ambitioner vad gäller produktutveckling samt strategier och aktivitetsplaner. I planerna definieras vidare avgränsningen mellan tätorts- och annan linjetrafik utifrån geografiska data och senaste befolkningsdata.

## § 3

Utänför bolagets beslutsordning skall ett särskilt samrådsorgan mellan parterna verka enligt § 8 i konsortialavtalet.

## § 4

Det åligger bolaget att, såvitt det ankommer på bolaget, följa konsortialavtalets bestämmelser angående arbetstagarrepresentation i bolagets styrelse.

## § 5

Bolaget skall utgöra remissinstans i frågor som rör bolagets verksamhet exempelvis vad avser fysisk planering, byggåtgärder och dylikt.

## § 6

Bolaget äger rätt att ingå avtal med kommuner, trafikföretag och trafikhuvudmän i angränsande län i syfte att samordna kollektivtrafiken och taxor inom Hallands län och angränsande områden.

## § 7

Vid upphandling av trafik tjänster skall bolaget verka för respektive tillvarata konkurrenssituationen på marknaden så att denna stimuleras samt eftersträva entreprenadavtal som ger en smidig reglering av förhållandet till berörda trafikutövare, som tillvaratar rationaliseringsmöjligheter och som ger bolaget en fortlöpande insyn i trafikens kostnader och intäkter.

**§ 8**

Part äger rätt att begära och få trafik utöver trafikproduktion enligt i § 2 nämnda planer. Kostnaden för sådan trafik skall i sin helhet bestridas av den part som begärt sådant tillägg.

**§ 9**

Part äger rätt att begära en övre gräns för det trafikutbud för vilket man är beredd att ta på sig betalningsansvar enligt §10. Sådan begäran skall skriftligen lämnas till bolaget senast 12 månader före ett ikraftträdande. Hallandstrafiken har att pröva sådan begäran utifrån ett regionalt samordningsperspektiv. Bolagets styrelse beslutar om sådan begäran kan tillgodoses.

**§ 10**

För trafik, exklusive skolskjutsar, inom och till/från Kungsbacka kommun och Västra Götalands län, skall kostnaderna - efter den särskilda reglering som kan föranledas av §§ 8, 9 och ev. direkta statsbidrag samt hänsyn tagen till vad som anges i § 12 - täckas av kommunen till 59 % och av landstinget Halland till 41 %.

Därutöver skall Kungsbacka kommun erlagga en administrativ ersättning till bolaget för kostnader hänförliga till bolagets trafikhuvudmannaskap respektive ersätta bolaget fullt ut för kostnader enligt Samverkansavtal mellan Hallandstrafiken och Västtrafik som enligt detta avtal inte skall vara grund för fördelning mellan Kungsbacka och Landstinget Halland. Nämnda kostnader skall regleras genom särskilt avtal mellan bolaget och Kungsbacka kommun.

För övrig trafik i länet skall följande gälla:

Kostnaderna för bolagets verksamhet täcks med rörelseintäkter, ev. statsbidrag och tillskott från parterna motsvarande driftunderskottet. Driftunderskottet skall vid fördelning uppdelas på landsbygd- och tätortstrafik samt fördelas mellan parterna baserat på tidtabellkilometer i respektive kommun på följande sätt:

Underskottet i landsbygdstrafik (linjetrafik med buss och tåg) respektive kompletteringstrafik skall - efter den särskilda reglering som kan föranledas av §§ 8, 9 och ev. direkta statsbidrag - täckas till 50 % av landstinget och till 50 % av kommunen. Till underskottet i landsbygdstrafik skall även räknas kostnader för trafik utanför bolagets ansvarsområde, där särskilda avtal ingåtts för främjande av kollektivtrafiken i Halland, ex.vis av typ genomgående expressbusstrafik.

Underskottet i tätortstrafiken skall - efter den särskilda reglering som kan föranledas av §§ 8, 9 och ev. statsbidrag - täckas till 33 % av landstinget och till 67 % av den kommun inom vilken trafikeringen sker.

Vid kostnadsfördelningen skall för varje kommun frånräknas ett motsvarande antal kilometer, som kommunen direkt eller indirekt betalt till bolaget genom färdbevis eller på annat sätt för förskole-, grundskole- och gymnasieelevers resor. Beräkningen av antalet kilometer som skall frånräknas tillgår så att kommunens totala betalning för elevresor divideras med bruttomedelkostnaden per kilometer för bolagets busslinjeverksamhet i landsbygdstrafik.



Till underskottet skall även räknas kostnaderna för bolagets administration exklusive administrativ ersättning som bolaget erhåller enligt andra stycket i denna paragraf. Parternas andelar härav relateras till trafikarbetet (km) i respektive kommun.

**§ 11**

Bolaget beslutar om de taxor som skall gälla i den trafik som omfattas av bolagets linjetrafik med buss och tåg i förekommande fall inklusive trafiken på Väst kustbanan.

Part som önskar lägre taxa än den bolaget fastställt inom visst område, skall göra särskild framställan till bolaget som har att pröva och avgöra sådan framställan ur samordningssynpunkt.

Part som bereds möjlighet till en lägre lokal taxa, skall själv bära av bolaget beräknat intäktsbortfall härav.

**§ 12**

För kostnader avseende infrastruktur som omfattar anläggningar för kollektivtrafiken skall gälla att väghållaren/kommunen ansvarar för markanläggningar och ytor för fordon, gående och cyklisterna och Hallandstrafiken ansvarar för väntutrymmen, information och servicefunktioner. Utformning, design, placering m m skall ske i samråd mellan Hallandstrafiken och väghållaren/kommunen.

**§ 13**

Bolaget ansvarar för - exklusive vad gäller Kungsbacka kommun - att grund-, för- och särskoleelever samt gymnasieelever som färdas till och från skolan med den av bolaget bedrivna trafiken tilldelas skolkort eller annan form av färdbevis som gäller i direkt anslutning till skoldag mellan hemmet och skolan. Respektive kommun ersätter bolaget enligt särskild taxa på företagsekonomiska grunder.

**§ 14**

Kommunstyrelserna i kommunerna i Hallands län samt landstingsstyrelsen i Landstinget Halland äger rätt att när som helst ta del av bolagets räkenskaper och övriga handlingar samt att även i övrigt informera sig om bolagets verksamhet.

**§ 15**

Parterna - exklusive Kungsbacka kommun, se nedan - skall á conto till Hallandstrafiken inbetala sin andel av budgeterat underskott. Hälften inbetalas senast den 15 januari vid verksamhetsårets början och resterande hälft senast sex månader därefter. Slutlig avräkning sker inom en månad efter det att bolagsstämman behandlat årets resultat. Reglering av underskott enligt slutlig avräkning skall likaså ske inom en månad efter nämnda stämmobeslut.

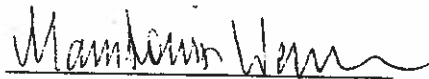
Vad avser ekonomisk reglering för Kungsbacka kommuns del skall gälla att kommunen skall erlägga betalning till bolaget i tid som möjliggör att bolaget kan infria sina förpliktelser enligt samverkansavtalet mellan bolaget och Västrafik. Även vad avser slutredovisning, slutavräkning och budgetavvikelser skall mellan Kungsbacka kommun och bolaget gälla vad som överenskommits i nämnda samverkansavtal.

Vid försenade betalningar enligt ovan utgår dröjsmålsränta med diskontot plus 8 %.

§ 16

Detta avtal träder i kraft så snart samtliga parter påtecknat detsamma.

Falkenberg kommun  
Mari-Louise Wernersson



Halmstad kommun  
Carl-Fredrik Graf



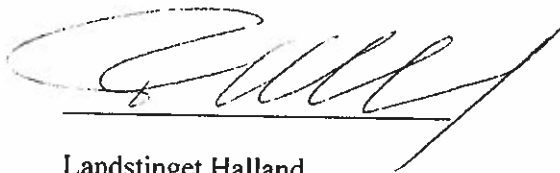
Hylte kommun  
Lennart Ohlsson



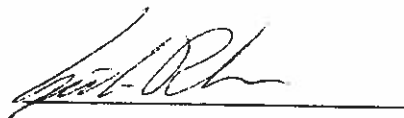
Kungsbacka kommun  
Per Ödman



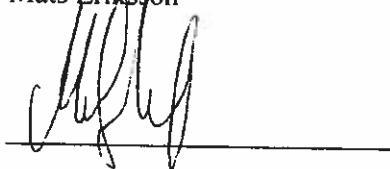
Laholm kommun  
Per Asklund



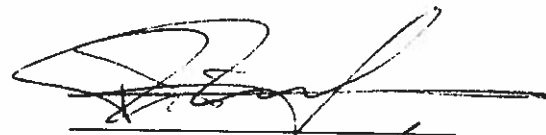
Varberg kommun  
Gösta Bergenheim



Landstinget Halland  
Mats Eriksson



Hallandstrafiken AB  
Tore Fritzson



Datum för sista underskrift 2008-12-19

# UPPDRAGSAVTAL

Mellan Landstinget Halland samt Falkenbergs, Halmstads, Hyltes, Kungsbackas, Laholms och Varbergs kommuner - nedan benämnda parterna - och Hallandstrafiken AB - nedan benämnt bolaget, har följande avtal träffats.

Med uttrycken "bolagets verksamhet", "bolagets verksamhetsområde" avses all verksamhet som bedrivs av bolaget.

## § 1

Parterna uppdrar till bolaget att i enlighet med träffat konsortialavtal och enligt Lag om ansvar för viss kollektiv persontrafiktrafik (1997:734), handha parternas uppgifter i egenskap av trafikhuvudman för den lokala och regionala kollektivtrafiken i Hallands län omfattande linjetrafik med buss och tåg samt kompletteringstrafik.

Bolaget ska träffa samverkansavtal med trafikhuvudmannen i Västra Götalands län beträffande trafikverksamheten inom samt mellan Kungsbacka kommun och Västra Götalands län. Sådant avtal skall löpa på samma period som detta Uppdragsavtal. I de fall det föreligger motstridiga uppgifter mellan nämnda samverkansavtal och detta avtal gäller föreskrifterna i samverkansavtalet.

Bolaget skall i övriga kommuner genom avtal med trafikutövare eller i egen regi bedriva linjetrafik för personbefordran och tillhörande godsbeordran inom ovannämnda kommuner och i vissa angränsande områden.

På uppdrag från part kan bolaget även administrera skolskjutsar i beställningstrafik, färdtjänst och annan primär- eller landstingskommunal personbefordran.

Bolaget skall årligen upprätta dels en treårig marknadsplan dels en ettårig trafikårsplan för länet av vilken trafikens omfattning, inriktning och ekonomi skall framgå. Trafikårsplanen skall föreläggas bolagsstämman för fastställande enligt § 3.

Vid upprättandet respektive genomförandet av planerna ska särskilt beaktas:

att kollektivtrafiken utformas utifrån de förslag, önskemål och förutsättningar som förts fram av parterna bl.a. genom det av parterna gemensamma ägarsamrådet enligt § 8 i konsortialavtalet,

att vid sidan av en väl fungerande kommunal färdtjänst och landstingskommunal sjukreseverksamhet verka för att kollektivtrafiken blir mer tillgänglig för personer med lättare rörelsehinder,

att planering och upphandling av trafik sker på ett sätt som ger ett effektivt resursutnyttjande,

att på lämpligt sätt söka samordna verksamheten med de andra former av kollektiv persontrafik i länet som vid tillfället ligger utanför bolagets kompetensområde, så att kollektivtrafiken i Halland vidmakthålls och utvecklas på ett sätt som ger ett effektivt resursutnyttjande,

R.F.

att i samverkan med länshuvudmän i angränsande län söka finna lösningar som underlättar kollektiva resor över länsgräns samt

att tillämpa ett enkelt och enhetligt taxesystem för verksamheten.

## § 2

Som bas för verksamhetsproduktion och dess ekonomiska omfattning skall bolaget i samråd med parterna upprätta dels en treårig marknadsplan dels en trafikårsplan enligt § 1.

I planerna redovisas den årliga produktionen respektive ekonomisk omfattning av densamma utifrån omvärlds- och målgruppsanalyser, målsättningar och ambitioner vad gäller produktutveckling samt strategier och aktivitetsplaner. I planerna definieras vidare avgränsningen mellan tätorts- och annan linjetrafik utifrån geografiska data och senaste befolkningsdata.

## § 3

Bolagets styrelse skall årligen kalla till extra bolagsstämma vilken skall hållas senast i mars. Följande ärenden skall därvid tas upp till behandling:

- 1 Val av ordförande vid stämman
- 2 Justering av röstlängden
- 3 Val av justeringsman att jämte ordförande justera protokollet
- 4 Frågan om stämman blivit behörigen sammankallad
- 5 Fastställande av trafikårsplanen för närmaste trafikår (från/till medio juni)
- 6 Övriga ärenden som i behörig ordning hänskjutits till stämman

## § 4

Utanför bolagets beslutsordning skall ett särskilt samrådsorgan mellan parterna verka enligt § 8 i konsortialavtalet.

## § 5

Det åligger bolaget att, såvitt det ankommer på bolaget, följa konsortialavtalets bestämmelser angående arbetstagarrepresentation i bolagets styrelse.

## § 6

Bolaget skall utgöra remissinstans i frågor som rör bolagets verksamhet exempelvis vad avser fysisk planering, byggåtgärder och dylikt.

## § 7

Bolaget äger rätt att ingå avtal med kommuner, trafikföretag och trafikhuvudmän i angränsande län i syfte att samordna kollektivtrafiken och taxor inom Hallands län och angränsande områden.



## § 8

Vid upphandling av trafik tjänster på länstrafiknätet skall bolaget verka för respektive tillvarata konkurrenssituationen på trafikutöversidan så att denna stimuleras samt eftersträva entreprenadavtal som ger en smidig reglering av förhållandet till berörda trafikutövare, som tillvaratar rationaliseringsmöjligheter och som ger bolaget en fortlöpande insyn i trafikens kostnader och intäkter.

## § 9

Part äger rätt att begära och få trafik utöver trafikproduktion enligt i § 2 nämnda planer. Kostnaden för sådan trafik skall i sin helhet bestridas av den part som begärt sådant tillägg.

## § 10

Part äger rätt att i arbetet med marknads- respektive trafikårsplanen begära och få en övre gräns för det trafikutbud, för vilket man är beredd att ta på sig betalningsansvaret enligt § 11.

## § 11

För trafik, exklusive skolskjutsar, inom och till/från Kungsbacka kommun och Västra Götalands län, skall kostnaderna - efter den särskilda reglering som kan föranledas av §§ 9, 10 och ev. direkta statsbidrag samt hänsyn tagen till vad som anges i § 13 - täckas av kommunen till 59 % och av landstinget Halland till 41 %.

Därutöver skall Kungsbacka kommun erlägga en administrativ ersättning till bolaget för kostnader hänförliga till bolagets trafikhuvudmannaskap respektive ersätta bolaget fullt ut för kostnader enligt Samverkansavtal mellan Hallandstrafiken och Västtrafik som enligt detta avtal inte skall vara grund för fördelning mellan Kungsbacka och Landstinget Halland. Nämnda kostnader skall regleras genom särskilt avtal mellan bolaget och Kungsbacka kommun.

För övrig trafik i länet skall följande gälla:

Kostnaderna för bolagets verksamhet täcks med rörelseintäkter, ev. statsbidrag och tillskott från parterna motsvarande driftunderskottet. Driftunderskottet skall vid fördelning uppdelas på landsbygds- och tätortstrafik samt fördelas mellan parterna baserat på tidtabellkilometer i respektive kommun på följande sätt:

Underskottet i landsbygdstrafik (linjetrafik med buss och tåg) respektive kompletteringstrafik skall - efter den särskilda reglering som kan föranledas av §§ 9, 10 och ev. direkta statsbidrag - täckas till 50 % av landstinget och till 50 % av kommunen. Till underskottet i landsbygdstrafik skall även räknas kostnader för trafik utanför bolagets ansvarsområde, där särskilda avtal ingåtts för främjande av kollektivtrafiken i Halland, ex.vis av typ genomgående expressbusstrafik.

Underskottet i tätortstrafiken skall - efter den särskilda reglering som kan föranledas av §§ 9, 10 och ev. statsbidrag - täckas till 33 % av landstinget och till 67 % av den kommun inom vilken trafikeringen sker.

Vid kostnadsfördelningen skall för varje kommun frånräknas ett motsvarande antal kilometer, som kommunen direkt eller indirekt betalt till bolaget genom färdbevis eller på annat sätt för förskole-, grundskole- och gymnasieelevers resor. Beräkningen av antalet kilometer som skall frånräknas tillgår så att kommunens totala betalning för elevresor divideras med bruttomedelkostnaden per kilometer för bolagets busslinjeverksamhet i landsbygdstrafik.

Till underskottet skall även räknas kostnaderna för bolagets administration exklusive administrativ ersättning som bolaget erhåller enligt andra stycket i denna paragraf. Parternas andelar härav relateras till trafikarbetet (km) i respektive kommun.

## § 12

Bolaget beslutar om de taxor som skall gälla i den trafik som omfattas av bolagets linjetrafik med buss och tåg i förekommande fall inklusive trafiken på Väst kustbanan.

Part som önskar lägre taxa än den bolaget fastställt inom visst område, skall göra särskild framställan till bolaget som har att pröva och avgöra sådan framställan ur samordningssynpunkt.

Part som bereds möjlighet till en lägre lokal taxa, skall själv bära av bolaget beräknat intäktsbortfall härav.

## § 13

Parterna skall själva svara för sådana infrastrukturkostnader som normalt finns utanför avtal med trafikoperatör såsom anordnande av hållplatser, terminalanläggningar, klimatskydd, spåranläggningar, broar och undergångar etc, i den mån det inte ankommer på annan ex.vis statlig eller enskild väghållare.

Arrangemang enligt ovan skall dock ske i samråd med bolaget med avseende på utförande, design, placering, informationsutbud m.m.

## § 14

Bolaget ansvarar för - exklusive vad gäller Kungsbacka kommun - att grund-, för- och särskoleelever samt gymnasieelever som färdas till och från skolan med den av bolaget bedrivna trafiken tilldelas skolkort eller annan form av färdbevis som gäller i direkt anslutning till skoldag mellan hemmet och skolan. Respektive kommun ersätter bolaget enligt särskild taxa på företagsekonomiska grunder.

## § 15

Kommunstyrelserna i kommunerna i Hallands län samt landstingsstyrelsen i Landstinget Halland äger rätt att när som helst ta del av bolagets räkenskaper och övriga handlingar samt att även i övrigt informera sig om bolagets verksamhet.

§ 16

Parterna - exklusive Kungsbacka kommun, se nedan - skall a conto till Hallandstrafiken inbetala sin andel av budgeterat underskott. Hälften inbetalas senast den 15 januari vid verksamhetsårets början och resterande hälft senast sex månader därefter. Slutlig avräkning sker inom en månad efter det att bolagsstämman behandlat årets resultat. Reglering av underskott enligt slutlig avräkning skall likaså ske inom en månad efter nämnda stämmobeslut.

Vad avser ekonomisk reglering för Kungsbacka kommuns del skall gälla att kommunen skall erlägga betalning till bolaget i tid som möjliggör att bolaget kan infria sina förpliktelser enligt samverkansavtalet mellan bolaget och Västtrafik. Även vad avser slutredovisning, slutavräkning och budgetavvikelser skall mellan Kungsbacka kommun och bolaget gälla vad som överenskommits i nämnda samverkansavtal.

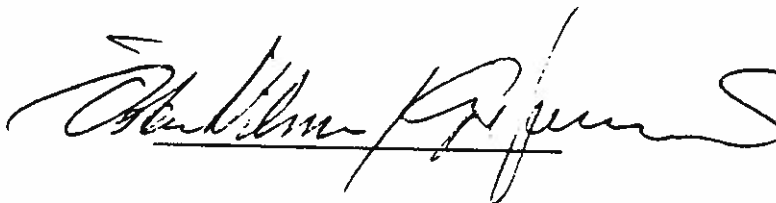
Vid försenade betalningar enligt ovan utgår dröjsmålsränta med diskontot plus 8 %.

§ 17

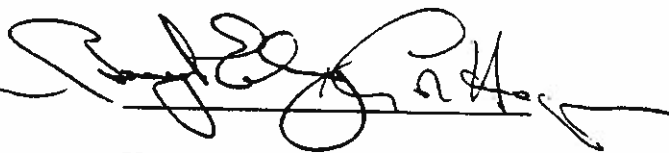
Detta avtal träder i kraft så snart samtliga parter påtecknat detsamma.

Falkenberg kommun

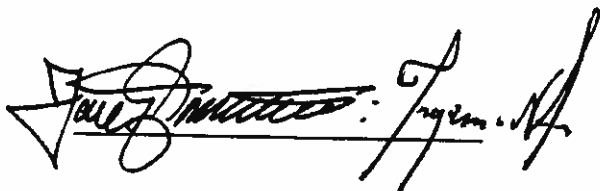
Halmstad kommun



Leholm kommun



Kungsbacka kommun



Hylte kommun

\_\_\_\_\_

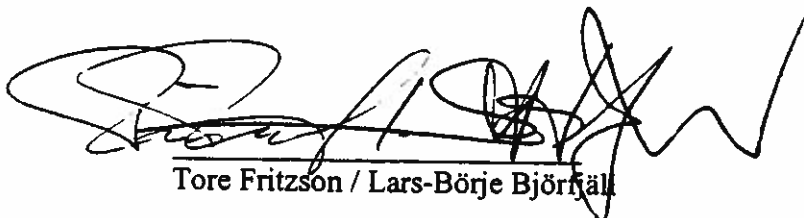
Varberg kommun



Landstinget Halland

\_\_\_\_\_

Hallandstrafiken AB



Tore Fritzon / Lars-Börje Björjäl

Falkenberg 1999-07-16

Hylte kommun

### Avtal för underskrift

- Refererar till tidigare PM (99-04-09) angående modifierade trafikavtal i Halland och översänder härmed originalavtalen - Kompletterande avtal till gällande konsortialavtal om den kollektiva trafiken i Hallands län respektive Uppdragsavtal - för underskrift av behöriga.
- Avtalen returneras snarast möjligt till Hallandstrafiken AB, Box 269, 311 23 Falkenberg. Efter det att samtliga parter påtecknat avtalen översänds en komplett avtalskopia.

Vänliga hälsningar



Lars-Börje Björfjäll

i retur 990811

**Hallandstrafiken AB**  
Org.nr 556225-2998

Sandgatan 5 A, Box 269, 311 23 Falkenberg  
Bankgiro 812-9546 Postgiro 182014-1



**Hallandstrafiken**