

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Räddningstjänsten kl. 08:00-12:15
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Maria Johansson Arnström (S) (1:e vice ordförande), Anna Roos (C) (2:e vice ordförande), Johan Fahlen (S), Bengt-Åke Torhall (L), Johan Edenhalm (KV), Bo-Gunnar Åkesson (M), Jerzy Golowkin (-), Gunnel Johansson (S), Anders Bertilsson (SPI), Lisa Mogren (V)
Ej tjänstgörande ersättare	Stina Isaksson (SD) Alexander Engman (L)
Övriga närvarande	Ulrika Hjort (Ekonomichef) Susanne Ohlsson (Kommunsekreterare) Kerstin Thörner (Nämndsekreterare)
Utses att justera	Gunnel Johansson (S) Anna Roos (C)
Justeringens plats och tid	, 2018-05-29
Protokollet omfattar	§120

Underskrifter

Sekreterare Susanne Ohlsson	
Ordförande	 Ronny Löfquist (S)
Justerande	 Gunnel Johansson (S)	 Anna Roos (C)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum 2018-05-29

Datum för anslags uppsättande
Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset
Underskrift

Datum för anslags nedtagande

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

§120

Kollektivtrafikplan 2019

(2018 KS0176)

Beslut

Kommunstyrelsen lämnar följande yttrande kring kollektivtrafikplanen:

I Hylte har pendlingen över kommungränser ökat med 40 % de senaste tio åren. Genom pendling får individer bättre tillgång till utbildning och en större arbetsmarknad, samtidigt som näringslivet får lättare att hitta kompetens, kundgrupper och samarbetspartners. Fler som arbetar kan på så sätt bo kvar, växa och/eller nyetablera sig.

Hyltes långsiktiga befolkningstillväxt, utveckling som boende- och näringslivskommun och förmåga att upprätthålla en hög service till sina invånare, är i hög grad beroende av hur väl integrerade vi lyckas bli med de större arbetsmarknaderna i framtiden. Avgörande är bra kommunikationer både mellan regionerna och mellan olika delar av kommunen. Det regionala samarbetet och förmågan att tänka förbi kommungränserna i planeringen spelar stor roll för att uppnå detta. Viktiga åtgärder är bättre samordning av tidtabeller och gemensamt betalsystem, ökat turutbud och kampanjer för att öka kollektivresandet.

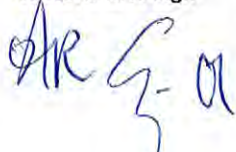
Byteplats är en viktig roll för att länka samman omgivande landsbygd med kollektivtrafiken. De är framför allt bytespunkter mellan olika trafikslag och, de behöver vara attraktiva och hålla hög standard, med till exempel trygg parkering för bil och cykel, laddningsmöjligheter, säkra övergångsställen, väder skyddat vänt-utrymme med belysning och i möjligaste mån anslutande cykelvägar. Bilen spelar en stor roll för möjligheten att bo på landet och kommer att göra det även fortsättningsvis. Men med attraktiva bytespunkter till kollektivtrafiken i stråken, behöver man inte ta bilen hela resan, och andelen körda mil kan minska totalt sett. Att kombinera skolskjuttrafiken och kollektivtrafiken blir ett komplement till närtrafik i glesbefolkade delar som idag saknar en väl utbyggd kollektivtrafik.

Linjetrafik Hyltebruk-Torup-Falkenberg: En snabb busslinje mellan Hyltebruk och Falkenbergs station via Torup är mycket angelägen för att möjliggöra arbets- och studieutbyte med Falkenberg, Varberg och Göteborg. Objekt: Hyltebruk-Torup-Falkenberg borde skapas och läggas in i: "Förslag på trafikobjekt 2019-2021".

Linjetrafik Hyltebruk-Kinnared-Ullared: En busslinje mellan Hyltebruk och Ullared har en viktig roll för att knyta samman de kompletterande arbetsmarknaderna i Hyltes och Falkenbergs kommuners inland. Inledningsvis föreslås en trafikering under högtrafik morgon och kväll, som sedan kan utökas i takt med att resandeunderlaget växer. Objekt: Hyltebruk-Kinnared-Ullared borde skapas och läggas in i: "Förslag på trafikobjekt 2019-2021".

Halmstad-Nässjö järnväg: Tågtrafiken har en viktig roll för utvecklingen av de framtida transportsystemen, dels för den regionala utvecklingen, dels för att minska transporterarnas klimatpåverkan. För personresor har tågtrafiken framför allt stor betydelse för att korta

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

restiderna för längre sträckor. Halmstad-Nässjöbanan är en viktig länk till framför allt arbetsmarknaderna i Värnamo, Jönköping och Växjö, men också till Stockholmsregionen särskilt när höghastighetsbanan via Värnamo färdigställts. Idag genomförs ett treårigt testprojekt på Halmstad-Nässjö järnväg med start i december 2017. Vi är tacksamma för utökat antal turer men tycker att man borde jobba mer med att göra reklam och marknadsföra banan.

Marknadsföringen av Krösatågen (HNJ-testet) måste innehålla rätt budskap och dit hör att tågen utgör ett bra resealternativ till och från Stockholm, detta är lika viktigt som att gå ut i flera kanaler (som planen mest beskriver) att ha gjort "omtag" vad gäller hållplatser/stationer är lovvärt men otillräckligt och inte alltid tycks garantera enbart höjd standard, i alla fall i Torup har resandemiljön och säkerheten delvis försämrats genom släckta lampor och resanderäkningen på HNJ bör också göras under sommaren, i planen står att den traditionellt gjorts vår/höst.

Sommarresandet är hyfsat stort och busstrafiken Halmstad-Hyltebruk i en del turer skulle kunna anpassas bättre till tågtiderna i Torup för att möjliggöra fler bekväma kollektivresor till exempelvis Brännögård eller Rydöbruk där tåget är första eller sista länken. I dag "missar" bussen tåget i Torup med bara någon enstaka minut.

Busslinjen 432 Hyltebruk-Smålandsstenar-Gislaved måste avspegla behovet av goda pendlingsförutsättningar. I dag pendlar många till arbete och skola med denna linje. För Hylte kommuns del är det mycket viktigt att kunna möjliggöra för arbets- och studiependling genom kollektivtrafik både inom och utom regionen. Hylte kommun ser därför ett behov av ökade avgångar och bättre planerad trafik på sträckan Hyltebruk-Smålandsstenar-Gislaved.

Paragrafen anses omedelbart justerad.

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken AB har skickat Kollektivtrafikplan 2019 med utblick 2020-2021 för yttrande.

Samhällsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande. Ärendet hanteras i samhällsbyggnadsnämnden 15 maj. Kommunstyrelsens arbetsutskott har tillgång till förslaget från samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott.

Handlingar i ärendet

- §162 KSAU Remiss Kollektivtrafikplan 2019
- Ärendebeskrivning Komplettering remiss kollektivtrafikplan
- §38 SBN Remiss Kollektivtrafikplan 2019
- Tjänsteskrivelse - Remis, Kollektivtrafikplan 2019
- REMISS - Kollektivtrafikplan 2019

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Förslag till beslut**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen lämnar följande yttrande kring kollektivtrafikplanen:

I Hylte har pendlingen över kommungränser ökat med 40 % de senaste tio åren. Genom pendling får individer bättre tillgång till utbildning och en större arbetsmarknad, samtidigt som näringslivet får lättare att hitta kompetens, kundgrupper och samarbetspartners. Fler som arbetar kan på så sätt bo kvar, växa och/eller nyetablera sig.

Hyltes långsiktiga befolkningstillväxt, utveckling som boende- och näringslivskommun och förmåga att upprätthålla en hög service till sina invånare, är i hög grad beroende av hur väl integrerade vi lyckas bli med de större arbetsmarknaderna i framtiden. Avgörande är bra kommunikationer både mellan regionerna och mellan olika delar av kommunen. Det regionala samarbetet och förmågan att tänka förbi kommungränserna i planeringen spelar stor roll för att uppnå detta. Viktiga åtgärder är bättre samordning av tidtabeller och gemensamt betalsystem, ökat turutbud och kampanjer för att öka kollektivresandet.

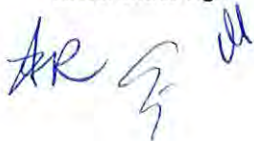
Byteplats är en viktig roll för att länka samman omgivande landsbygd med kollektivtrafiken. De är framför allt bytespunkter mellan olika trafikslag och, de behöver vara attraktiva och hålla hög standard, med till exempel trygg parkering för bil och cykel, laddningsmöjligheter, säkra övergångsställen, väder skyddat vänt-utrymme med belysning och i möjligaste mån anslutande cykelvägar. Bilen spelar en stor roll för möjligheten att bo på landet och kommer att göra det även fortsättningsvis. Men med attraktiva bytespunkter till kollektivtrafiken i stråken, behöver man inte ta bilen hela resan, och andelen körda mil kan minska totalt sett. Att kombinera skolskjuttrafiken och kollektivtrafiken blir ett komplement till närtrafik i glesbefolkade delar som idag saknar en väl utbyggd kollektivtrafik.

Linjetrafik Hyltebruk-Torup-Falkenberg: En snabb busslinje mellan Hyltebruk och Falkenbergs station via Torup är mycket angelägen för att möjliggöra arbets- och studieutbyte med Falkenberg, Varberg och Göteborg. Objekt: Hyltebruk-Torup-Falkenberg borde skapas och läggas in i: "Förslag på trafikobjekt 2019-2021".

Linjetrafik Hyltebruk-Kinnared-Ullared: En busslinje mellan Hyltebruk och Ullared har en viktig roll för att knyta samman de kompletterande arbetsmarknaderna i Hyltes och Falkenbergs kommuners inland. Inledningsvis föreslås en trafikering under högrafik morgon och kväll, som sedan kan utökas i takt med att resandeunderlaget växer. Objekt: Hyltebruk-Kinnared-Ullared borde skapas och läggas in i: "Förslag på trafikobjekt 2019-2021".

Halmstad-Nässjö järnväg: Tågtrafiken har en viktig roll för utvecklingen av de framtida transportsystemen, dels för den regionala utvecklingen, dels för att minska transporternas klimatpåverkan. För personresor har tågtrafiken framför allt stor betydelse för att korta restiderna för längre sträckor. Halmstad-Nässjöbanan är en viktig länk till framför allt arbetsmarknaderna i Värnamo, Jönköping och Växjö, men också till Stockholmsregionen särskilt när höghastighetsbanan via Värnamo färdigställts. Idag genomförs ett treårigt

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

testprojekt på Halmstad-Nässjö järnväg med start i december 2017. Vi är tacksamma för utökat antal turer men tycker att man borde jobba mer med att göra reklam och marknadsföra banan.

Marknadsföringen av Krösatågen (HNJ-testet) måste innehålla rätt budskap och dit hör att tågen utgör ett bra resealternativ till och från Stockholm, detta är lika viktigt som att gå ut i flera kanaler (som planen mest beskriver) att ha gjort "omtag" vad gäller hållplatser/stationer är lovvärt men otillräckligt och inte alltid tycks garantera enbart höjd standard, i alla fall i Torup har resandemiljön och säkerheten delvis försämrats genom släckta lampor och resanderäkningen på HNJ bör också göras under sommaren, i planen står att den traditionellt gjorts vår/höst.

Sommarresandet är hyfsat stort och busstrafiken Halmstad-Hyltebruk i en del turer skulle kunna anpassas bättre till tågtiderna i Torup för att möjliggöra fler bekväma kollektivresor till exempelvis Brännögård eller Rydöbruk där tåget är första eller sista länken. I dag "missar" bussen tåget i Torup med bara någon enstaka minut.

Arbetsutskottets beslut

Kommunledningskontoret får i uppdrag att ta fram förslag på skrivning om behovet av utökade bussturer mellan Hyltebruk och Gislaved ur arbetspendlingssynpunkt.

Yrkande

Bo-Gunnar Åkesson (M) yrkar: *Det stycke som handlar om marknadsföring av HNJ-banan ska strykas från yttrandet.*

Anna Roos (C) yrkar om följande komplettering till yttrandet: *Busslinjen 432 Hyltebruk-Smålandsstenar-Gislaved måste avspegla behovet av goda pendlingsförutsättningar. I dag pendlar många till arbete och skola med denna linje. För Hylte kommuns del är det mycket viktigt att kunna möjliggöra för arbets- och studiependling genom kollektivtrafik både inom och utom regionen. Hylte kommun ser därför ett behov av ökade avgångar och bättre planerad trafik på sträckan Hyltebruk-Smålandsstenar-Gislaved.*

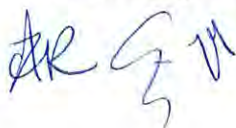
Beslutsgång

Ordförande ställer först arbetsutskottets förslag till beslut mot Bo-Gunnar Åkessons yrkande. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut.

Ordförande frågar sedan om kommunstyrelsen bifaller eller avslår Anna Roos yrkande. Ordförande finner att kommunstyrelsen bifaller Anna Roos yrkande.

Ordförande frågar sist om kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag till beslut i övriga delar, vilket ordförande finner att kommunstyrelsen gör.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen

Protokollsanteckning

Bo-Gunnar Åkesson (M) lämnar följande protokollsanteckning:

HNJ skall enligt beslut få en prövotid för att utröna banans framtid. Det kanske är bra, även om jag anser arbetet onödigt eftersom banan har för litet resandeunderlag för att ha en framtid.

Nu har Hylte kommun åsikter hur HNJ marknadsförs för att öka resandemängden. Jag anser att man ska låta de som sköter projektet arbeta i fred och all marknadsföring i världen kan inte ändra på det faktum att banan har för litet underlag.

Jag yrkar på att Hylte kommun skall avstå från att försöka lägga sig gällande projektet HNJ banarnas framtid.

Beslutet skickas till

Hallandstrafiken

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

